



www.joneshobby.co.uk

Flipper
International.



Flying Flipper Coupé: 9,05×2,6 m. Depl: 1.400 kg. Motor: 165—400 hp.



Flipper 850: 8,5×3,0 m. Depl: 2.900 kg. Motor: 165—200 hp.



Flipper 760: 7,6×2,9 m. Depl: 2.300 kg. Motor: 110—200 hp.



Flipper 740: 7,4×2,8 m. Depl: 2.100 kg. Motor: 110—138 hp.



Flipper 700: 7,0×2,5 m. Depl: 1.600 kg. Motor: 110—165 hp.



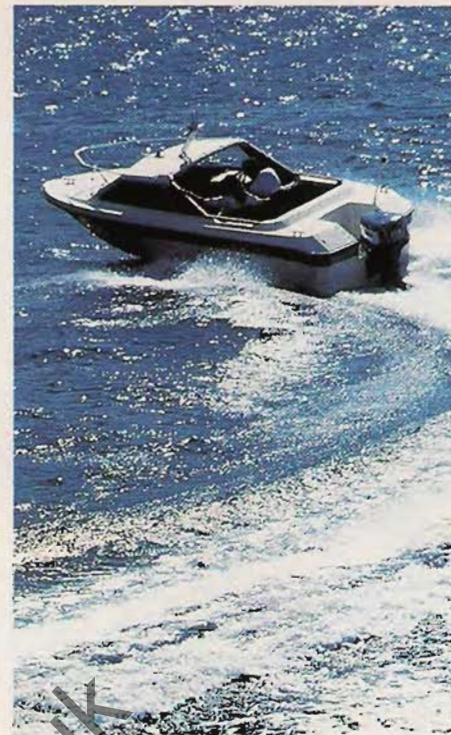
Flipper 620: 6,2×2,4 m. Depl: 800 kg. Motor: 60—115 hp.



Flipper 575: 5,7x2,15 m. Depl: 520 kg. Motor: 50-70 hp.



Flipper 535 HT: 5,33x2,02 m. Depl: 440 kg. Motor: 40-85 hp.



Flipper 640: 6,4x2,4 m. Depl: 1.150 kg. Motor: 80-175 hp.

Kabin-kollektionen .

Du ser dem till vänster. Flipper 620, 700, 740, 760, 850 och Flying Flipper Coupé är de stora, generösa båtarna med gott om plats både för människor och prylar. Dessa flytande sommarnöjen är avsedda för familjen som vill kunna stanna till sjöss en längre tid, utan att vara alltför beroende av väderleken. Eller bensinpriset.

The Cabin Collection.

Flipper 620, 700, 740, 760, 850 and Flying Flipper Coupé are the big, generous cruisers with plenty of space for people and packing. These "floating summerhouses" are intended for the family who wants to spend more than weekends at sea without being too dependent on the weather. Or the prize of petrol.

Kabin-Kollektion.

Sie sind links zu sehen: Flipper 620, 700, 740, 760, 850 und Flying Flipper Coupe sind die geräumigen, freigeibigen Boote mit reichlich Platz für Leute sowohl als Zeug. Diese fließenden Sommerfrischen sind für die Familien gedacht, die eine längere Zeit zur See verbringen wollen ohne vom Wetter allzu abhängig zu sein. Oder vom Benzinpreis!

Hard-toppen.

Efter några år i skymundan är nu hard top-båtarna mer omtyckta än någonsin. Tacka Flipper för det. Vår 575 var en av de första som visade att motorbåtar kan ha fina övernattnings- och kokmöjligheter utan att kosta fantasisummor att köpa och köra. Flipper 640 som följde sedan gav prov på ett helt nytt design-tänkande. Och nya Flipper 530 HT blir en vidareutveckling både på in- och utsida. Se ovan.

The Hard Top.

Thanks to Flipper the hard top cruisers are more popular than ever. Our 575 was one of the first cruisers showing that you can have good sleeping and cooking facilities without spending too much money. After 575 followed 640, having a completely new design. And now Flipper 530 HT still further developed inside and out (see above).

Hard-Top.

Nach einigen Jahren im Hintergrund sind die hard-top Boote jetzt beliebter als je zuvor. Dank Flipper. Unser 575 war einer der ersten der erwies dass Motorboote gute Übernachtungs- und Kochmöglichkeiten bieten können ohne Fantasiessummen zu kosten weder beim Einkauf noch beim Fahren. Flipper 640, der darauf folgte hat ein ganz neues Design-Denken aufgewiesen, und der neue Flipper 530 HT ist eine Weiterentwicklung sowohl die Innen- als auch die Aussenseite. Siehe oben.

Sport-avdelningen.

Flipper 470 S och GT. Flipper 530 GT. Flipper Flash. Fisherman. Flying Flipper. Alla är de flygande bevis på att hög fart och låg bränsleförbrukning kan gå hand i hand. Att dagens sportbåtar inte behöver ha något märkbar planingströskel. Om bara skrovformen ser ut på ett visst, speciellt sätt . . .

The Sports Department.

Flipper 470 S and GT. Flipper 530 GT. Flipper Flash. Fisherman. Flying Flipper. They are all flying proofs that high speed and low fuel consumption can be combined and that today's sporting cruisers don't necessarily have to have even the slightest planing threshold. If only the hull is constructed in a very special way . . .

Sport-Teil.

Flipper 470 S und GT. Flipper 530 GT. Flipper Flash. Fisherman. Flying Flipper. Alle sind sie fliegende Beweise dass sich hohe Geschwindigkeit mit niedrigem Kraftstoffverbrauch wohl vereinbaren lässt. Dass die heutigen Sportboote kein zusätzlichen Hilfsmittel brauchen, um ins Gleiten zu kommen — das wird mit dem speziellen Rumpf von Flipper bewegt.

Segel-biten.

För att riktigt markera vår stora bredd har vi också tagit upp två seglande modeller på programmet. Den ena är den snabbseglande långfärdsbåten Inferno 29, konstruerad av Håkan Södergren, och samstämmigt lovordad av nordisk båtpress. Den andra, Flipper Futura, är något så ovanligt som en välseglande motorsegelare. — En av de få lyckade kompromisserna, menar många bedömare.

The Sailing.

To show the width of our program we also make two sailing boats. First the fast sailing yacht Inferno 29, constructed by Håkan Soedergren, unanimously praised by the Scandinavian yachting journals. Second, Flipper Futura, something very unusual: a well sailing motor cruiser, judged as one of the few successful compromises by many critics.

Segeln-Teil.

Um unsere breite Fertigung zu betonen haben wir auch zwei segelnde Modelle im Programm mitgenommen. Das eine ist ein Boot für grosse Fahrt, Inferno 29, von Håkan Södergren konstruiert und von der nordischen Presse einstimmig gelobt. Das andere, Flipper Futura, ist so was ungewöhnliches als ein wohl segelnder Motorssegler. — Einer der wenigen geglückten Kompromisse meinen viele Beurteiler.



Flying Flipper: 9,05×2,6 m. Depl: 1.300 kg. Motor: 200—400 hp.



Flipper Fisherman: 6,4×2,4 m. Depl: 650 kg. Motor: 70—175 hp.



Flipper Flash: 6,0×2,2 m. Depl: 900 kg. Motor: 70—150 hp.



Flipper 535 GT: 5,33×2,02 m. Depl: 410 kg. Motor: 40—85 hp.



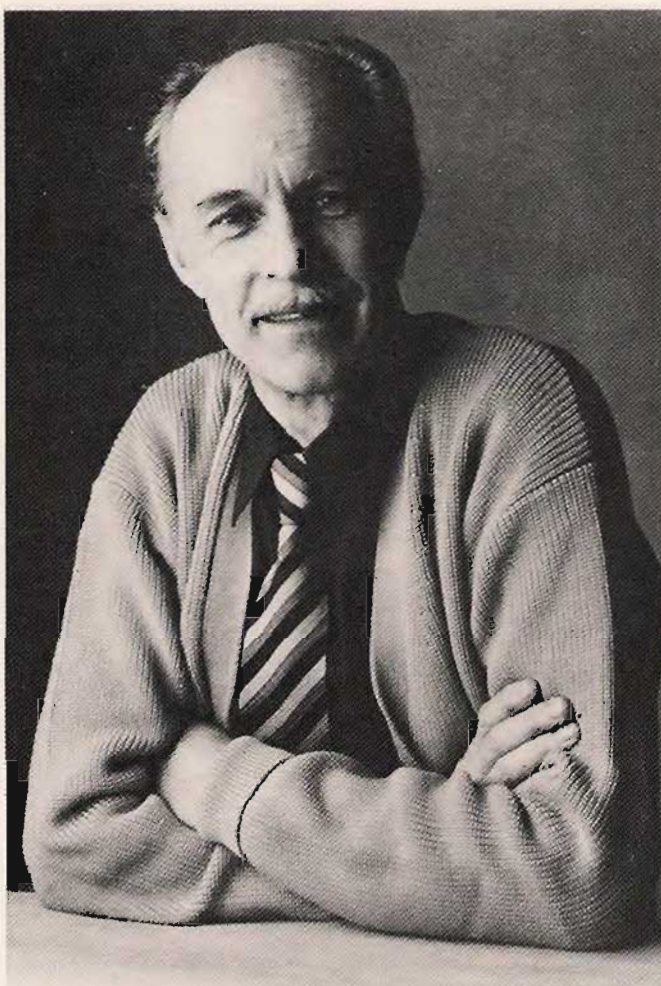
Flipper 470 S & GT: 4,7×1,85 m. Depl: 230/290 kg. Motor: 20—60 hp.



Inferno 29: 8,8×2,5 m. Depl: 2.500 kg. Motor: 9 hp. S-area: 38,5 m².



Flipper Futura: 9,8×3,15 m. Depl: 3.700 kg. Motor: 25—35 hp. S-area: 40 m².



Sigurd Isacson.

Konstruktion.

För 18 år sedan var Flipper Boats en ganska okänd båttillverkare med bara tre modeller på programmet. Idag gör vi Nordens mest populära motorbåtar och är på god väg att slå igenom ordentligt ute på internationellt vatten. Vårt nya program innehåller hela 20 farkoster från 4,7 till 9,8 meter, i alla tänkbara utföranden men med ett gemensamt drag: den unika bottenkonstruktionen med stegstabilisatorer, design Sigurd Isacson.

Men vad är det för något? Och vad har det för betydelse i praktiken?

Kort uttryckt är stegstabilisatorn en yta längst bak i botten som ligger ett steg (ca 20–30 mm) ovanför den övriga botten. Före upp-planing böjer vattnet av och träffar stabilisatorytan med enorm kraft. (Se fig 1.) Det hindrar aktern från att sätta sig, båten planar direkt och föraren har hela tiden fri sikt.

När båten sedan planar, rusar vattnet rakt bakåt och släpper från stabilisatorytan. (Se fig 2.) Närmare en fjärdedel av den bromsande bottenytan försvinner, farten stiger och bränsleåtgången sjunker.

Det är de handupplagda laminatskroven med stegstabilisator i aktern som ger Flipperbåtarna deras speciella fördelar: bekvämare gång, högre fart och lägre bränsleförbrukning än andra jämnstora motorbåtar.

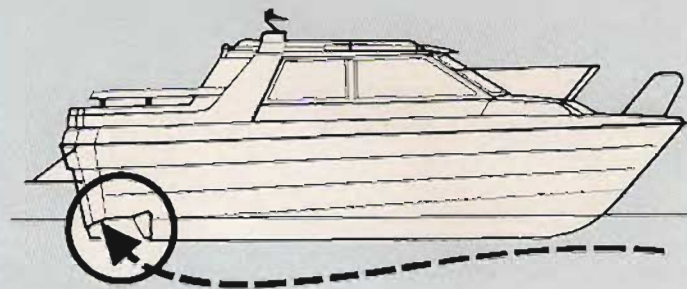


Fig 1.

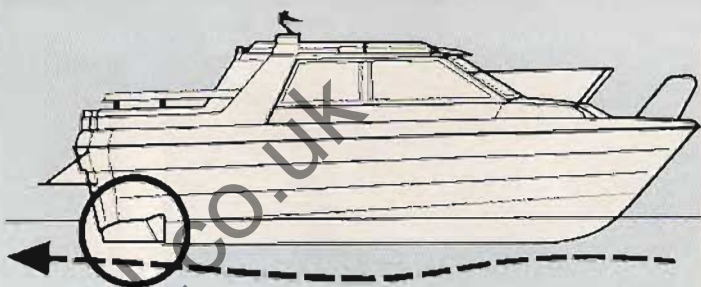


Fig 2.

The Construction.

18 years ago Flipper Boats was a quite unknown constructor of boats with only three models on our program. Today we make the most popular motor cruisers in Scandinavia and are on our way to success also on international waters. Our new program consists of 20 boats from 4.7 to 9.8 meters, of all possible types but with one thing in common: the unique construction of the bottom with step stabilizers, design Sigurd Isacson.

But what is that? And what does it mean in reality?

A step stabilizer is a surface sternmost in the bottom of the hull, a step (20–30 mm) above the bottom surface. Before planing, the water changes direction and hits this surface with enormous force (see fig 1). This prevents the stern from setting, the boat planes immediately and the helmsman always has free sight.

When the boat planes the water lets go of the surface of the step stabilizer (see fig 2) and thus close to a fourth of the hindering bottom surface disappears, the speed increases and the fuel consumption decreases!

The step stabilizer plus some of Sigurd Isacson's own secrets, give the Flipper boats their special advantages: more comfortable run, higher speed and better fuel economy than other equally sized motor cruisers.

Die Konstruktion.

Vor 18 Jahren waren Flipper Boats recht unbekannte Boothersteller mit nur drei Modellen im Programm. Heute machen wir die beliebtesten Motorboote Nordens und sind auf dem besten Wege auf internationales Wasser einzubrechen. Unser neues Programm umfasst gut 29 Boote von 4,7 bis 9,8 Meter in jederlei Ausführung jedoch mit der gemeinsamen Eigenschaft: die einzige Bodenkonstruktion mit Stufenstabilisator, design Sigurd Isacson.

Aber was ist denn das? Und was bedeutet er in der Praxis?

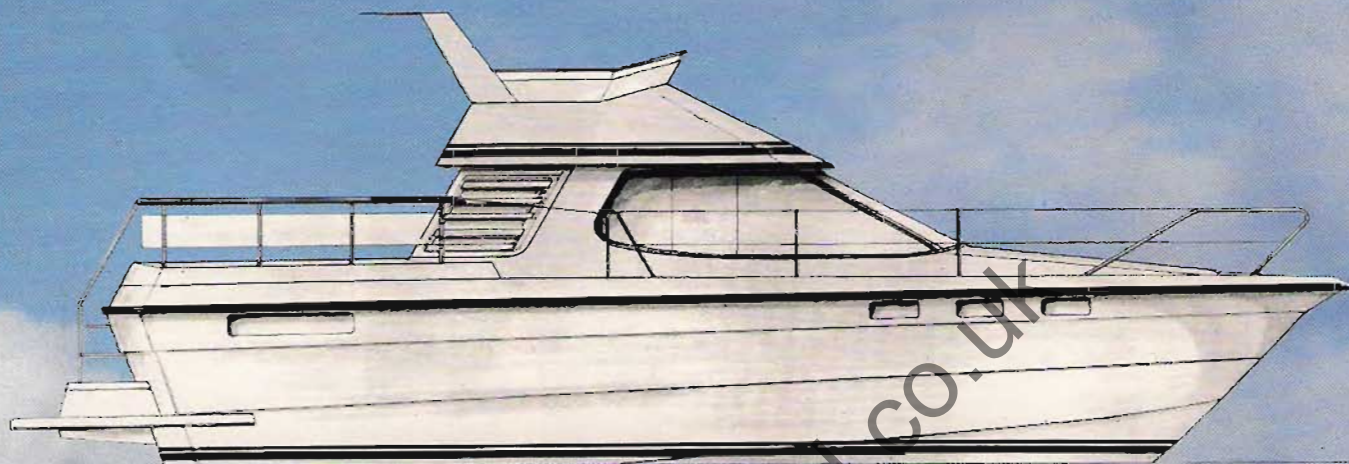
Kurs ausgedrückt ist der Stufenstabilisator eine Fläche am hintersten Teil des Bootsbodens, die eine Stufe (ca. 20–30 mm) über den restlichen Boden liegt. Vor der Aufwärtsplaning weicht das Wasser ab und trifft die Stabilisatorfläche mit ungeheurer Kraft (Siehe Bild 1).

Dies verhindert dass sich das Heck heruntersetzt, das Boot plant sofort und der Fahrer hat immer freie Sicht. Wenn das Boot plant strömt das Wasser gerade rückwärts und gibt von der Stabilisatorfläche nach. (Siehe Bild 2).

Beinahe ein Viertel der bremsenden Bodenfläche verschwindet, die Geschwindigkeit erhöht sich unter der Kraftstoffverbrauch sinkt.

Der Stufenstabilisator sowie gewisse, eigene heimlichkeiten Sigurd Isaccsons verleihen den Flipper-Booten ihre speziellen Vorteile: angenehmen Gang, höhere Geschwindigkeit und niedrigeren Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu den anderen gleich grossen Motorbooten.

PRESS STOP



FLIPPER 1100

Our new flagship, FLIPPER FESTIVAL, will celebrate her birthday in February, 1986. She will be a revolution.

Length: 11,60 m
Beam: 3,60 m
Accommodation: 8 persons
Speed ex: 28-30 knots with 2 x 165 hp

First come, first served so make your reservation.

UK Importer:

MACCLESFIELD MARINA

Brook Street
GB-Cheshire SK11 7 AW

Macclesfield
Tel: 0625-20042

Please contact us for information about dealers in your country

Manufacturer: **by Flipper Boats AB**

SF-21660 Nagu Finland. Phone: Int + 358-26-54101. Telex: 62616 Nabo sf.